

FIATISTA



BOLETIM INFORMATIVO Nº 27 - JULHO 2009

SEDE JÁ TEM NOVAS INSTALAÇÕES

Após meses de pesquisa, encontramos finalmente um espaço adequado à actual dimensão do Clube. Com uma área de 200m², a nova Sede, localizada na Rua Álvaro Castelões, nº 450, 4200-040 PORTO, está a ser alvo de uma intervenção, por forma a adaptar-se às necessidades específicas do nosso Clube. O atendimento aos Sócios já está no entanto, a ser efectuado no novo local e com o mesmo horário. A sede vai estar encerrada no mês de Agosto. **A inauguração com pompa e circunstância, está prevista para Setembro.**

UM DOMINGO DIFERENTE EM VIANA DO CASTELO



Após um adiamento forçado pelo mau tempo, lá conseguimos fazer o nosso Piquenique. Foi no passado dia 21 de Junho, com mais de sessenta Fiatistas a reunirem-se junto à marina de Viana do Castelo para, ao fim da manhã, rumarem até ao cimo do monte de S. Silvestre, em Cardielos. Não foi uma subida fácil mas as máquinas lá foram, com mais ou menos dificuldade, respondendo às estratégias definidas pelos seus condutores e no final, todas chegaram ao seu destino.

Veículos aparcados e era vê-los (aos Fiatistas) a carregar os cestos e as malas térmicas até ao alpendre com mesas e bancos de tábuas corridas. Ao lado, um porco rodava estonteante por cima de um braseiro, enquanto um casal empunhando afiadas facas, o ia adelgaçando para gáudio dos presentes que já formavam fila de pão na mão, prontinho a receber as tão desejadas fêveras. Qualquer semelhança entre esta descrição e a imagem do tradicional banquete da última página dos livros do Astérix, é pura coincidência.



A tarde estava reservada para os desportos radicais tais como: Sesta, cartas, damas, malha, uma boa cavaqueira e um jogo de perícia em que o objectivo é introduzir o toco de uma vassoura num rolo de papel higiénico. Parece fácil não? Agora experimentem fazer isso sem ajuda das mãos e com a vassoura em riste no meio das pernas caminhando em direcção ao parceiro ou parceira, que o espera ansioso com o rolo de papel também enfiado no meio das pernas. Não sei que nome se poderá dar a este jogo mas que é divertido é!



Parece que todos gostaram da receita por isso, até á próxima...



NA ROTA DO "DOURO VINHATEIRO"



Há muitos anos que o Douro nos vinha desafiando para uma visita. Finalmente aceitamos o desafio e lá partimos no passado dia 3 de Julho, rumo às terras xistosas, onde tem origem o nosso Vinho do Porto.

Não é fácil em poucas palavras, descrever este passeio e quem participou, concordará com esta afirmação. A beleza da região e a forma como está moldada pelo Homem, é surpreendente.

Chegamos à Régua na Sexta-feira dia 3 de Julho e regressamos a casa Domingo, dia 5. No Sábado, percorremos cerca de 90 Km e fomos a Galafura, São Martinho de Anta, onde almoçamos, passamos por Sabrosa e visitamos a Aldeia vinhateira de Provesende que possui um vasto património arquitectónico composto por oito solares, uma bela igreja matriz, fontanário público e pelourinho.



Antes do final da tarde, ainda houve tempo para visitar a Quinta do Seixo pertencente à Sandeman e realizar um cruzeiro pelo rio Douro. Com o crepúsculo chegou o jantar no Hotel, que contou com actuação do Grupo Folclórico e Recreativo de Godim.

Para Domingo estava reservada uma visita ao recém criado Museu do Douro, um espaço que vale a pena conhecer. A tarde de Domingo ficou reservada para o regresso a casa.

Foi talvez um dos melhores passeios organizados pelo clube e todos deram por bem empregue os quilómetros que fizeram desde suas casas. 76 Fiatistas e 35 carros representando quase 20 modelos da marca, foi o balanço deste passeio em termos de participação.

Um agradecimento especial para os participantes mais longínquos, António Rodrigues, Mota Tavares, Rui Silva e seus acompanhantes e aos "nuestros Hermanos de Vigo" Carpo, Carlos, José e suas magníficas Esposas.



Fiat Clássicos Clube de Portugal

PEQUENO ALMOÇO FIAT NA ASCARI



Conforme estava agendado, a Livraria Ascari promoveu no passado dia 18 de Abril, um pequeno almoço dedicado à FIAT, contando com o nosso Clube e a Mundauto como parceiros. Entre alguns clássicos que apareceram, destaca-se uma recém restaurada 600 Multipla, que desde então, também passou a fazer parte da nossa "família".

Quem por lá passou pôde apreciar o antigo 500 e fazer um test drive no novo, para além de poder assistir à exibição de vários documentários referentes à História da Fiat e do nosso Clube.

Lembramos que este estabelecimento é de todo o interesse para todos aqueles que gostam e se dedicam à conservação e restauro de clássicos—(www.ascari.pt)



PRESENÇA DO FCCP NA XVII AUTOMOBILIA DE AVEIRO



Tal como havíamos noticiado na última edição do FIATISTA, o FCCP marcou presença na XVII Automobilia de Aveiro, que decorreu no fim-de-semana de 23 e 24 de Maio. Desta vez, o modelo exposto foi um FIAT 1100 de Luxe, propriedade do nosso sócio Luís Costa, a quem desde já agradecemos a sua disponibilidade. O nosso stand foi bastante visitado, principalmente por proprietários que têm os seus FIAT's em fase de restauro. De salientar ainda o grande crescimento que este certame tem vindo a verificar, sendo cada vez mais uma referência Internacional. Parabéns ao Clube Aveirense de Automóveis Antigos por mais esta excelente organização e esperamos que continuem por muitos e bons anos.

CLUBE COLABORA COM MUSEU DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

O Museu dos Transportes e Comunicações consta da lista dos Museus mais visitados do nosso País. Na sua oferta conta com uma exposição automóvel rotativa intitulada O Automóvel no espaço e no Tempo. É constituída por vários núcleos, entre eles, a evolução da Marca a qual, pretende mostrar com apenas três modelos, a evolução de uma marca automóvel. Desde 27 de Abril e até Dezembro a FIAT é a marca eleita e o nosso clube o principal parceiro. De forma rotativa irão passar por aquele espaço os modelos Ballila, 850, 1100, 128 e 127, todos eles propriedade de sócios do FCCP.

NOVO 500 C

Enquanto o menino bonito da FIAT, o 500, vai continuando a sua carreira de sucesso, estando inclusivamente prevista a sua exportação para os Estados Unidos, este modelo prepara-se para ter um mano... o 500 C. Trata-se de um descapotável, com capota eléctrica de correr (puxando-a para trás a estrutura repousa sobre a mala), o que em tudo faz lembrar o Nuova 500 da 1ª série, com os montantes laterais da carroçaria fixos. Esta versão entrará no circuito comercial no fim da Primavera e estará disponível nas mesmas motorizações do 500 normal. Mas os projectos da FIAT para o seu modelo de sucesso não se ficam por aqui. A nossa marca está a desenvolver a 500 Giardiniera, tal como fez com o modelo original nos anos sessenta. Talvez o Salão de Frankfurt venha a ser o ambiente escolhido para a apresentação desta versão... ficaremos à espera.

SÉRIE NUMERADA EM PORTUGAL



A FIAT, comemorando os 80 anos da sua presença no mercado Português, prepara-se para lançar uma série limitada e numerada de 80 Quinhentos com detalhes exclusivos. O 500C - 80 Anos da Fiat em Portugal"

foi reconhecido pelo Automóvel Clube de Portugal, com as 80 unidades a serem acompanhadas pelo Certificado Oficial "Clássico do Futuro".



FIAT CLÁSSICOS CLUBE DE PORTUGAL - SEDE: RUA ÁLVARO DE CASTELÕES, 450 PORTO
Endereço de correio - APARTADO 4829, 4014-001 PORTO / Endereço electrónico - fiat_classicos_portugal@fiatclassicos.com
Contactos: Jorge Carvalho (Presidente), 968099464 / Nuno Lucena (Vice-presidente), 918340300

