

FIATISTA



BOLETIM INFORMATIVO MENSAL

ANO 1 N°10

MARÇO 2006

ASSEMBLEIA GERAL APROVA RELATÓRIOS E ELEGE NOVOS CORPOS SOCIAIS

Conforme o previsto, realizou-se no passado dia 23 de Fevereiro a Assembleia Geral de Sócios do FCCP. A Direcção apresentou os Relatórios de Contas e Actividades, que foram aprovados. Seguiu-se a eleição dos Corpos Sociais que tomarão a seu cargo os destinos do nosso Clube durante os próximos três anos. A única lista candidata ganhou com os votos a favor dos presentes e uma abstenção. Assim sendo, a aposta é na continuidade, já que a equipe da Direcção quase se mantém na totalidade, assim como os restantes Corpos Sociais. O Presidente reeleito, Jorge Carvalho, declara que se trata de um período de franco crescimento do Clube e que os projectos que este grupo de trabalho tem para o Clube não se realizaram na totalidade no mandato anterior, daí a eleição desta lista ser uma aposta na continuidade do trabalho que tem vindo a ser feito. Como actividades a destacar nos eventos a realizar durante o próximo ano referiu-se a exposição FIAT - *La Bella Macchina* e a II Rota do Vinho Verde, visto que são actividades que já estão a ser organizadas pelo actual executivo, dado a dimensão que têm. Esperamos poder contar com muitos participantes, nestes e noutros eventos. Até lá...

NOVA DIRECÇÃO APRESENTA-SE AOS ASSOCIADOS

Assembleia Geral

Presidente - João Paulo Cardoso
1º Secretário - Maria da Graça Gil da Costa
2º Secretário - Clara Sérvio

Conselho Fiscal

Presidente - José António
Secretário - Cármen Gouveia
Relator - Armando Gonçalves

Direcção

Presidente - Jorge Carvalho
Vice-Presidente - Nuno Lucena
1º Vogal - Aires Corte Real
2º Vogal - Paulo Magalhães
Tesoureiro - Paulo Duque

Colaboradores da Direcção

Alexandre Monteiro,
Carlos Seabra e David Neves.
Comissão Técnica - Aires Corte Real e Nuno Lucena

PRESENÇA NA MOTORCLÁSSICO

Nos passados dias 24, 25 e 26 de Março, na FIL (Lisboa), teve lugar o certame MOTORCLÁSSICO - salão internacional de automóveis e motociclos de época. Mais uma vez o nosso clube esteve presente, conforme anunciamos no anterior *FIATISTA*.

Em Novembro convidamos o Museu do Bombeiro a ceder um exemplar do seu espólio. Tratava-se de um dos Fiat's mais antigos existentes em Portugal, um M2 de 1914, adquirido pelos Sapadores de Lisboa e transformado em carro de socorro em 1925. O Museu do Bombeiro recebeu com muito entusiasmo este convite, e graças à antecedência do mesmo, a equipe do Museu meteu mãos à obra, e levou a cabo um pequeno restauro de forma a este exemplar se mostrar em pleno estado de conservação naquele certame. Assim foi. Este carro de salvamento do espólio do Museu do Bombeiro esteve no nosso stand chamando a atenção de muitos curiosos. Esta foi uma primeira acção conjunta entre as duas Instituições FCCP e Museu do Bombeiro, mas será certamente o ponto de partida para outras iniciativas, em nome da salvaguarda do património automóvel em geral, e dos FIAT's em particular. À semelhança do que já aconteceu com a Fundação Salvador Caetano e com os Bombeiros Voluntários e Felgueiras, também o Museu do Bombeiro irá entrar para a nossa família, ou seja, para o nosso Clube, embora com um estatuto de associado diferenciado.



Um outro belo exemplar presente no nosso stand foi o Neckar Jagst 770, variante do Fiat 600D. Este carro impecavelmente restaurado, já tardava pela sua aparição num stand deste género, tal foi o rigor do seu restauro, conforme poderam comprovar os nossos visitantes. É propriedade de um sócio já "antigo", o Sr. Rui Silva, ao qual deixamos desde já o nosso agradecimento, pelo empréstimo que fez e por toda a sua disponibilidade para ajudar o clube na montagem do nosso stand.

Não podemos deixar de agradecer à restante equipe que assegurou a nossa presença na Motorclássico. Deixamos aqui os nossos maiores agradecimentos aos Sr.s Carlos Flores, José Pedro Afonso, Amadeu e Nina Ferreira. Também um agradecimento muito especial à Sr. Dr. Mónica Almeida, conservadora do Museu do Bombeiro, pela forma como no recebeu o nosso convite e dirigiu todo este processo. Bem haja a todos os que mais uma vez ajudaram o nosso Clube. MUITO OBRIGADO...



Aspecto do stand do nosso Clube na Motorclássico, na FIL.

1ª FEIRA AUTOMOBILIA NO SHOPPING LAGO DISCOUNT FAMALICÃO - TROFA

No fim de semana de 11 e 12 de Fevereiro, realizou-se nas instalações do mega Shopping Lago Discount uma Automóbilias, francamente concorrida. Uma exposição de carros de sócios do Clube de Automóveis Antigos e Clássicos de V. N. de Famalicão atraiu a atenção de muitos curiosos que depois, arrastados por alguma curiosidade, acabavam por visitar a feira.

No pavilhão reservado à exposição, podia-se apreciar alguns Fiat's como um 600D, um 126, um 124 Spider e uma rara carrinha 850 T.

Composta por algumas dezenas de carros para vender, com preços para todas as bolsas, a feira ainda comportava uma área reservada a peças e motos para vender. No exterior também se encontravam algumas viaturas para venda.

Fiat's para vender apareceram vários; 600D, 850 Sport Coupé, 126, 127 e um Ballila.

Dada a tradição que esta zona do país tem, associada aos carros antigos, pensamos que esta Feira terá pernas para andar e ser mais um evento que, amadurecendo, poderá tornar-se de referência. Assim seja...

ANÚNCIOS

Vendas

MORRIS COOPER 1000 MK2 Jantes Minilite, servo freio, volante cooper de origem. €6.600

Sr. Tozé Tavares

Tlm: 936641935

Possível troca por FIAT 127



FIAT Topolino 1937, LANCIA Appia 1954, FIAT 1400 1955

Paulo Abranches Tlm: 917610594 ou 967266608.



FIAT Balila 508 - 1934

Sr. Sérgio Fonseca

Tlm: 967 041 154



FIAT 600D. Um de 1964 e outro de 1967. Ambos em bom estado.

Tlm: 917 484 815

FIAT 125 - 1969. Em bom estado.

41.000 km e uma mão de livrete

Sr. Rogério Freitas Tlm: 919 723 055

FIAT 124 - 1969 - V. N. Gaia - 3.500€

Sr. Fernando Tlm: 960 132 424

FIAT 124 R - 1970 - Lisboa - Hugo Neves

Tel: 212 312 692 Tlm: 918 320 774

FIAT 1100 - 1966 1 mão de livrete Cinza estofos vermelhos - €4.000

Sr. Guilherme Silva

Tlm: 967 686 671

FIAT 850 spécial p/ restauro

Tlm: 918 573 045

FIAT 850 Sport Coupé Amarelo (cor FIAT), 1972. Restaurado

Sr. Teixeira Tlm: 966 848 919

FIAT 2300 Lusso para restauro

Sr. Carlos Ryder Tlm: 917 226 251

Mercedes 220 D 1970 p/ restauro

Sr. Leonel Lopes Tlm: 919 698 236

Motor 2000 cc, dupla árvore de cames e com compressor Volumex 1.300€ Tlm: 919 757 707

Bloco de motor rectificado do FIAT 124 ST 1600 (1592cm3)

Sr. Teixeira Tlm: 919 461 601

Peças para FIAT 600 e 500

Sr. David Neves Tlm: 967 043 020

Jantes - 4 Cromodora Abarth CD 30 R -13/5,5

4 Campagnolo "tipo Lancia Stratus" para 850 TC Corsa R-13

Sr. Leonel Lopes Tlm: 919 698 236

Muito material para 126 e 127

Sr. Armando Gonçalves

Tlm: 968 069 819

Procura-se peças

FIAT 124 - Astes do limpa vidros

Sr. Mário Câmara

Tlm: 914 018 898

FIAT 128 Sport - Jantes e Volante

Sr. José Ferreira Tlm: 966 918 027

FIAT 128 Sport - Tampa da mala e farol da frente

Sr. Fernando Castro Tlm: 919 654

FIAT 127 - Bancos frente 1ª série

Sr. Pinto Loureiro

Tlm: 960 226 165

FIAT 600 1ª série qualquer estado.

Sr. David Neves Tlm: 967 043 020

